



9

REKOMMENDERADE VERKTYG

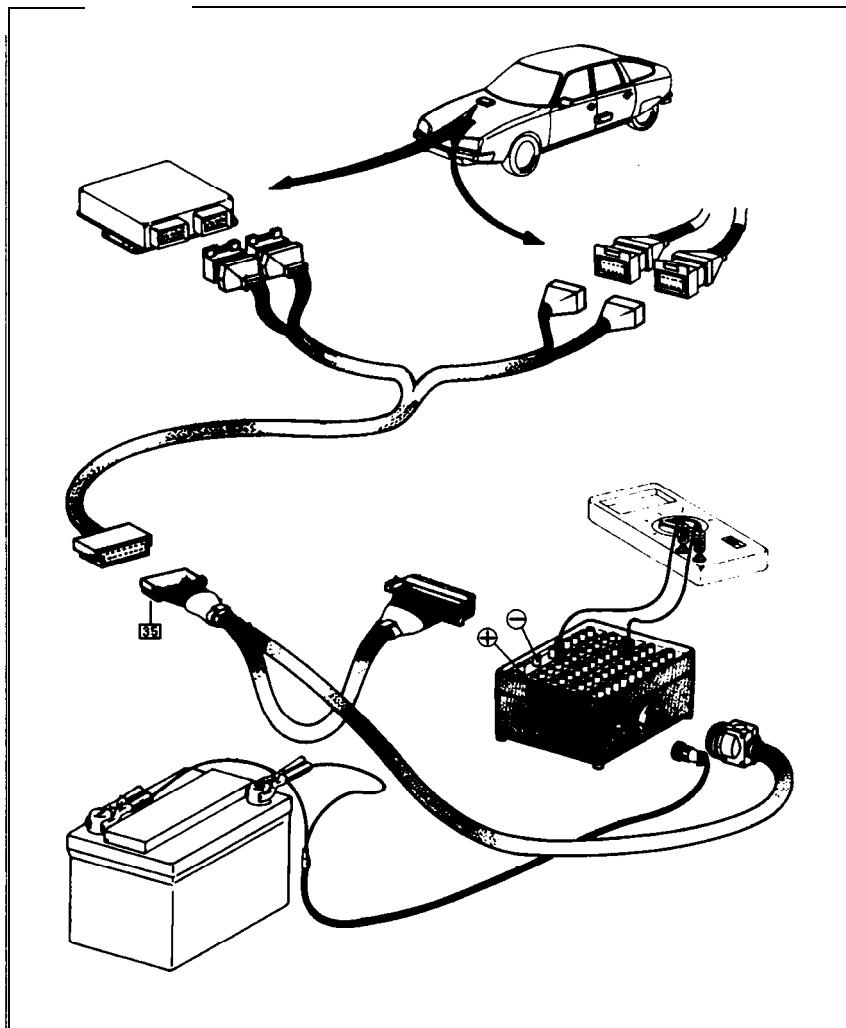
4109-T: Kopplingsbox

4112-T.B : Testkabel för fjädring

EQP 000-080A eller 081A multimeter

eller

EQP 000-026 station 26A



KONTROLL AV HYDRAKTIV FJÄDRING



KONTROLL AV STYRENHETEN

- Slå på tändningen
- Spänningen mellan kontaktarna 1 och 28 på kopplingsboxen måste vara:
 $12 < U < 13,5 \text{ V}$

FEL

~~Kontrollera säkringarna~~
1) - F19 (15A)
2) - F34 (30A)

RÄTT

FEL

På den ofärgade kontakten till fördröjningsreläet (960). Kontrollera spänningen mellan 1 och 4.
 $12 < U < 13,5 \text{ V}$

RÄTT

Kontrollera spänningen mellan 3 och jord på bilen

RÄTT

Kontrollera spänningen mellan 5 och jord på bilen

RÄTT

Kontrollera kretsen 5lc 5 av delen 960 och 15N1 av delen 143

FEL

Byt fördröjningsreläet (960)

Kontrollera att kretsen är kopplad mellan 3 och säkring F34 (schema: FJÄDRING funktion)

F E L

Kontrollera spänningen mellan 1 och jord på bilen

FEL

FEL

Kontrollera matningen av dioden (363) genom att mäta spänningen mellan kontakten (6mm) till den gula ledningen med vit märkning och jord

RÄTT

Kontrollera spänningen vid utgången av dioden genom att mäta mellan kontakten (5mm) grön ledning, vit märkning och jord

RÄTT

Kontrollera ledningen hos den gröna kabeln mellan kontakt (5 mm) och anslutning 1 på fördröjningsreläet.

Kontrollera att det finns kontakt mellan 4 och jord på kablaget SM

RÄTT

Byt säkringarna

Om säkringarna går sönder igen

Kontrollera funktionerna som skyddas av säkringarna F19 och F34.

Kontrollera matningskretsen till dioden med hjälp av principalschemat för: FJÄDRING

FEL

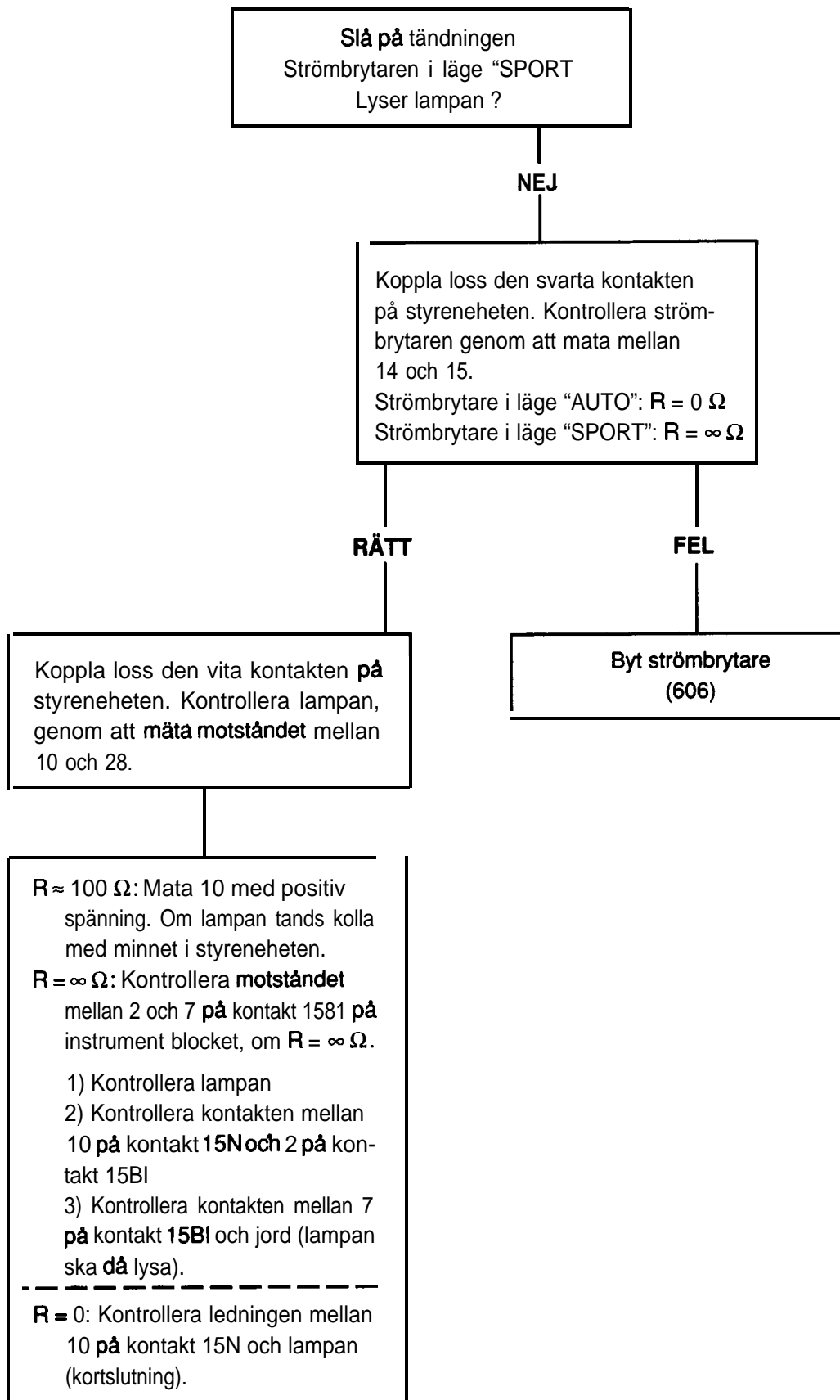
FEL

Byt dioden (363)



9

KONTROLL AV KOMMANDOFUNKTIONEN





KONTROLL AV MINNET I STYRENHETEN

Felkod	Kontrrollerade enheter		Mätutrustning	Kontakter på styrenhet	Anslutningar kopplingsbox
	Komponent	Anslutning			
21	Manokontakt f. bromstryck 670 (givare)		Ohmmeter	Bortkopplade	27, 28
			Voltmeter	Inkopplade	27 (+), 28 (-)
22	Potentiometer gaspedal 771 (givare)		Ohmmeter	Bortkopplade	29, 31
			Voltmeter	Inkopplade	29 (+), 31 (-) 29 (+), 30 (-)
23	Givare på styrinrättning 159		Voltmeter	Inkopplade	35 (+), 32 (-)
					26 (+), 32 (-)
					33 (+), 32 (-)
24	Avståndsmätare 154 (fartgivare)		Ohmmeter	Bortkopplade	6, 13
			Voltmeter	Inkopplade	13 (+), 28 (-)
25	Fjädrings- givare 153		Voltmeter	Inkopplade	3 (+), 28 (-)
					4 (+), 28 (-)
31	Elektroventil fjädring 433		Ohmmeter	Bortkopplade	9, 28
			Voltmeter	Inkopplade	9 (+), 28 (-)

**9****KONTROLL AV HYDRAKTIV FJÄDRING****XM
430-0/2****5**

Förfarande	Mätvärde	P: Primärfel S: Sekundärfel
Motorn på tomgång: - Utan att trampa på bromsenpedalen - Med ett häftigt tryck på pedalen	$R = 0 \Omega$ $R = \infty \Omega$	S
Motorn på tomgång och häftigt tryck på bromspedalen	$U \approx 5 V$	
Tändningen avslagen	$R \approx 4 k\Omega$	P
Tändningen avslagen. Gaspedalen rörs ej	$R \approx 6,5 k\Omega$	
Gaspedalen tryckt i botten	$R \approx$ från $6,5$ till $2,6 k\Omega$	
Tändningen påslagen. Gaspedalen rörs ej	$u - 4 v$	
Gaspedalen tryckt i botten	$U \approx$ från 4 till $3 V$	
Tändningen påslagen		
Motorn på tomgång. Utan att vrida på ratten	$U \approx 5 V$	P
Motorn på tomgång. Vrid långsamt på ratten	$D < U \approx 5 V$	
Tändningen avslagen. På 4 cylinders motor	$R \approx 300 \Omega$	P
På 6 cylinders motor: 1) på kontakten till givaren	$R \approx 300 \Omega$	
2) bilen rullar i 80 km/h.	$U \approx 1,5 V$	
Motorn på tomgång: Frigångshöjden varierar	$0 < U < 6 V$	S
Tändningen avslagen.	$R \approx 5 \Omega$	P
Motorn på tomgång	$U \approx 6 V$	